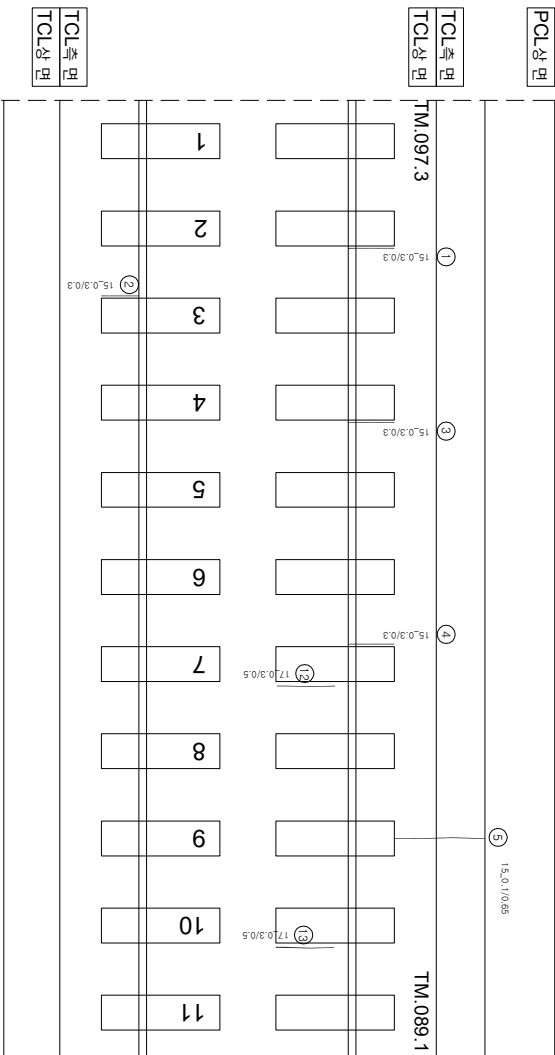


호남고속선 죽산교-294(75.094~75.101km, S59-3)

75K101

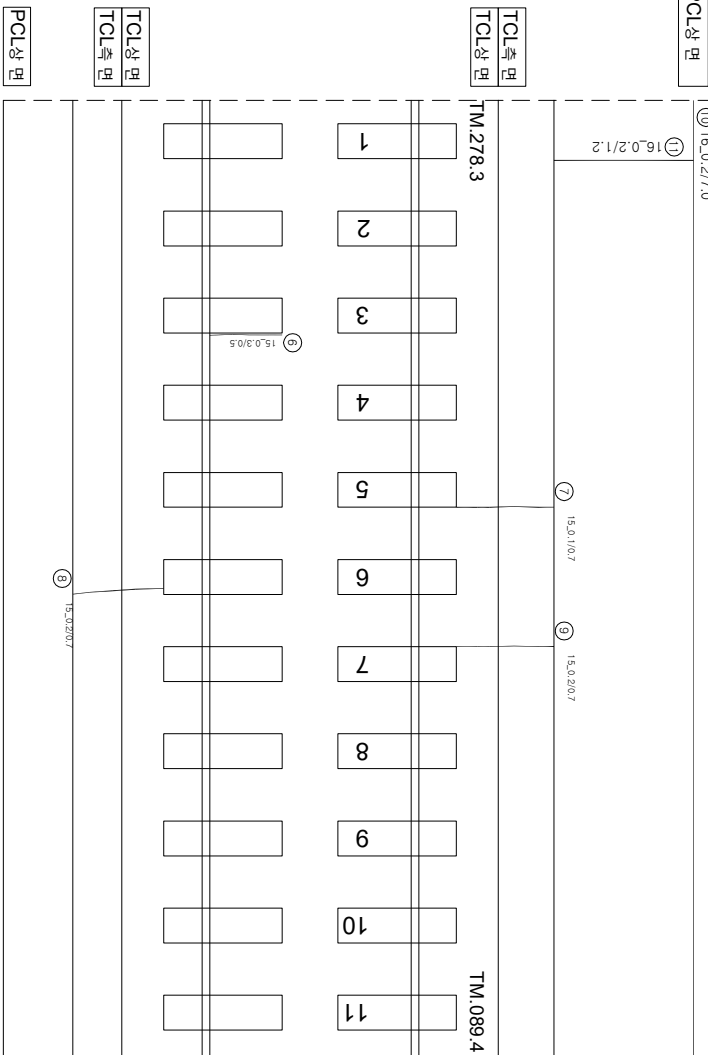
75K094



아
아

(하
0호)

PCL상면



T2
(0_T 0_H)

(가)

연번	내선	폭	연장	비고	연번	내선	폭	연장	비고
1	강제부 근월	0.3 mm	0.3 m		55				
2	강제부 근월	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강제부 근월	0.3 mm	0.3 m		57				
4	강제부 근월	0.3 mm	0.3 m		58				
5	근월	0.1 mm	0.65 m		59				
6	강제부 근월	0.3 mm	0.5 m		60				
7	근월	0.1 mm	0.7 m		61				
8	근월	0.2 mm	0.7 m		62				
9	근월	0.2 mm	0.7 m		63				
10	근월	0.2 mm	7.0 m		64				
11	근월	0.2 mm	1.2 m		65				
12	강제부 근월	0.3 mm	0.5 m	신규	66				
13	강제부 근월	0.3 mm	0.5 m	신규	67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영역명	공 용 사	과 목 명 지		단
					개 설 적 영 지	장 아 별 적 영 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 김 완 강 김 경 기 문 준 석	교 량	〰️ 0220 (0.3mm이하 : 철석) 〰️ 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 형상) 〰️ 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 직삭) 〰️ 1020 (1.0mm이상 : 분쇄식)	참목도상반면리 망상 박리,박락,표손 백태 98% 시공이음판리,종판리